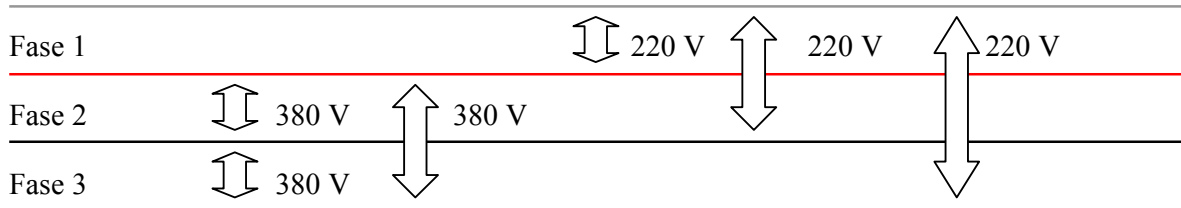


TEMA: CONTACTORES

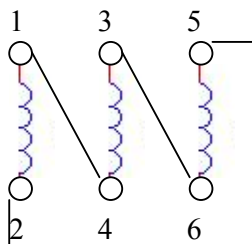
Introducción:
 Sistemas Trifásicos.

Neutro

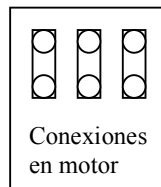


Conexión Delta (Triángulo) Estrella

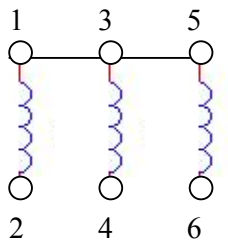
Conexión Delta



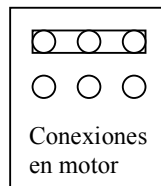
En la conexión delta, se unen las bobinas del motor de modo que formen un triángulo, de ahí su nombre de conexión triángulo o delta.



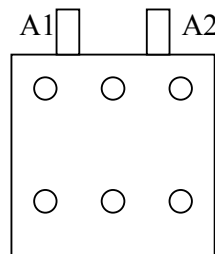
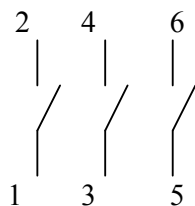
Conexión Estrella



En la conexión estrella, se unen las bobinas 1-3-5 del motor de modo de formar un “moño” en esos terminales.



Contactador Trifásico



Al energizar la bobina en los terminales A1 y A2, los contactos normalmente abiertos se cierran, dejando pasar la corriente entre los terminales 2 y 1, 4 y 3, 6 y 5.

IMPORTANTE: Los datos de placa del motor son muy importantes al momento de decidir el tipo de conexionado.

Si en la placa dice 220/380 quiere decir que acepta 220V en delta y 380V en estrella, por ello este motor se quemará si se le conecta en delta y se energiza con 380V.

Si en la placa dice 380/460 quiere decir que acepta 380V en delta y 460V en estrella, de este modo el motor funcionará tanto en estrella como en delta.

Para el segundo caso es posible realizar una partida estrella-triángulo ya que acepta ambas conexiones el motor.